



# WOODALPS

WOODEN BIKES MADE IN THE ALPS

## BRANCHY gravel bike



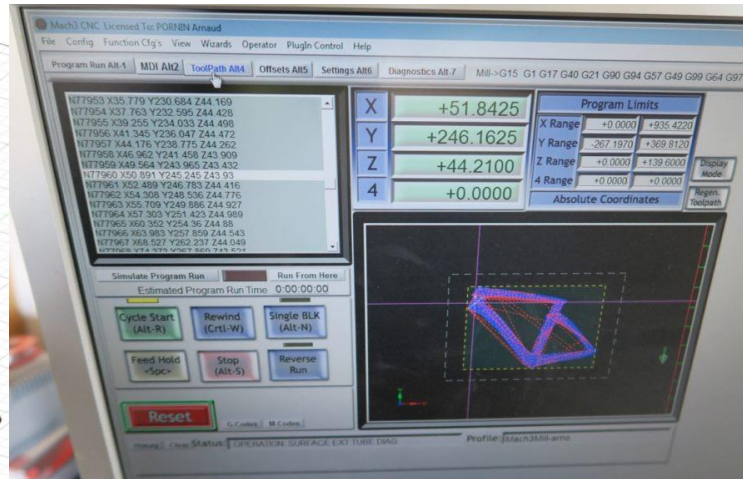
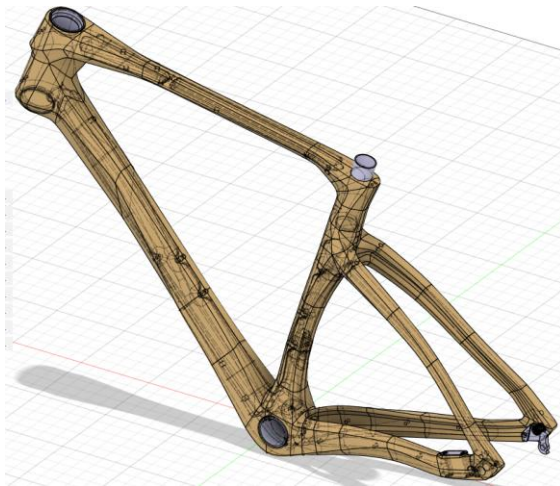
Société par actions simplifiée (SASU) - Capital de 1000.00€ - SIRET 904680691 00014

NAF-APE: 3092Z - RCS/RM: 904 680 691 - Numéro TVA: FR 30904680691

# I. Le cadre BRANCHY

Le cadre BRANCHY est réalisé en frêne issue de forêts françaises.

La conception du cadre est réalisée sur ordinateur. Le design des cadres WOODALPS tirent profit du potentiel du bois, qui permet notamment de réaliser des formes organiques, dynamiques.



## 2. FABRICATION

L'usinage est réalisé sur machine à commande numérique avec une précision de l'ordre du dixième de millimètre



Le cadre est constitué de deux demi coques évidées, collées entre elles, composées chacune de 5 pièces de bois

Des inserts en carbone apportent les interfaces adaptées aux équipements, notamment au niveau de la douille de direction, du boîtier de pédalier, et de la tige de selle.

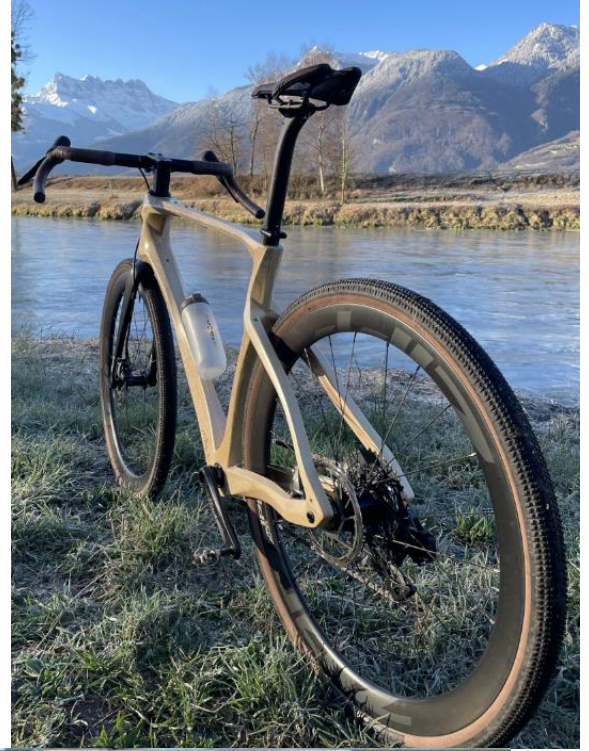


### 3. Finition & Entretien

Le cadre est protégé par des vernis professionnels pour application marine, très résistant aux chocs et aux UV. Aucun entretien spécifique n'est nécessaire, l'entretien du vélo est identique aux vélos carbone/ aluminium. Le cadre peut sans problème être nettoyé au jet d'eau haute pression (il faut cependant éviter les zones avec les roulements).



## 4. Images du BRANCHY







## 5. Performance

Les vélos WOODALPS ne sont pas des œuvres d'art, ce sont des vélos performant destinées à prendre du plaisir sur son vélo.

La rigidité du cadre du BRANCHY est comparable aux un cadres semi-rigide aluminium et carbone. Son poids est d'environ 2.3kg (taille L).

## 6. Tests et garantie

En plus d'être testés sur le terrain depuis plus de 10 ans, les cadres WOODALPS sont testés sur banc d'essai selon la norme ISO 4210 sur le banc d'essai interne et en laboratoire d'essai accrédité. Les plus vieux cadres WOODALPS (fabriqués avant la création de l'entreprise) ont 12 ans, et sont en parfait état.

Les cadres sont couverts par une garantie de 10 ans à compter de la livraison.



	<b>RAPPORT D'ESSAIS</b> <b>TEST REPORT</b>	Date : 16/09/2025
N° DOSSIER : 08-25-1051	<b>N° DOCUMENT : ES08-25-1051</b>	Page : 1 sur 4

Demandeur :  
Requested by

**WOODALPS**  
**16 Route du champ poirier**  
**74500 - LUGRIN**  
**FRANCE**

Objet :  
Object

**Essais selon Devis n° DV2025-0684**  
**Tests according to Quote n° DV2025-0684**

Documents de référence :  
Reference documentation

Référentiel : **NF EN ISO 4210-2 Janvier 2023**  
 Standard **NF EN ISO 4210-2 January 2023**

Type de bicyclette :  
Bicycle type

**Ville et tout chemin**    **Jeune adulte**    **Tout terrain**    **Course**  
**City and trekking**   **Young adult**   **Mountain**   **Racing**

Equipement :  
Equipment

**Cadre *Frame***

△Référence commerciale  
△Commercial reference

**Cadre gravel BRANCHY MSN002**

△Lot de fabrication :  
△Batch no

/

△Taille :  
△Size

/

Date de réception de l'échantillon : **14/08/2025**  
Date of receipt sample   **08/14/2025**

<b>#</b> <b>NF EN ISO 4210-2 Janvier 2023 §4.2 ; 4.5 ; 4.8</b> <b>NF EN ISO 4210-2 January 2023 §4.2 ; 4.5 ; 4.8</b>	<b>CONFORME</b> <b>CONFORM</b>
--	-----------------------------------

au regard des résultats des tests réalisés *according to the results of tests carried*

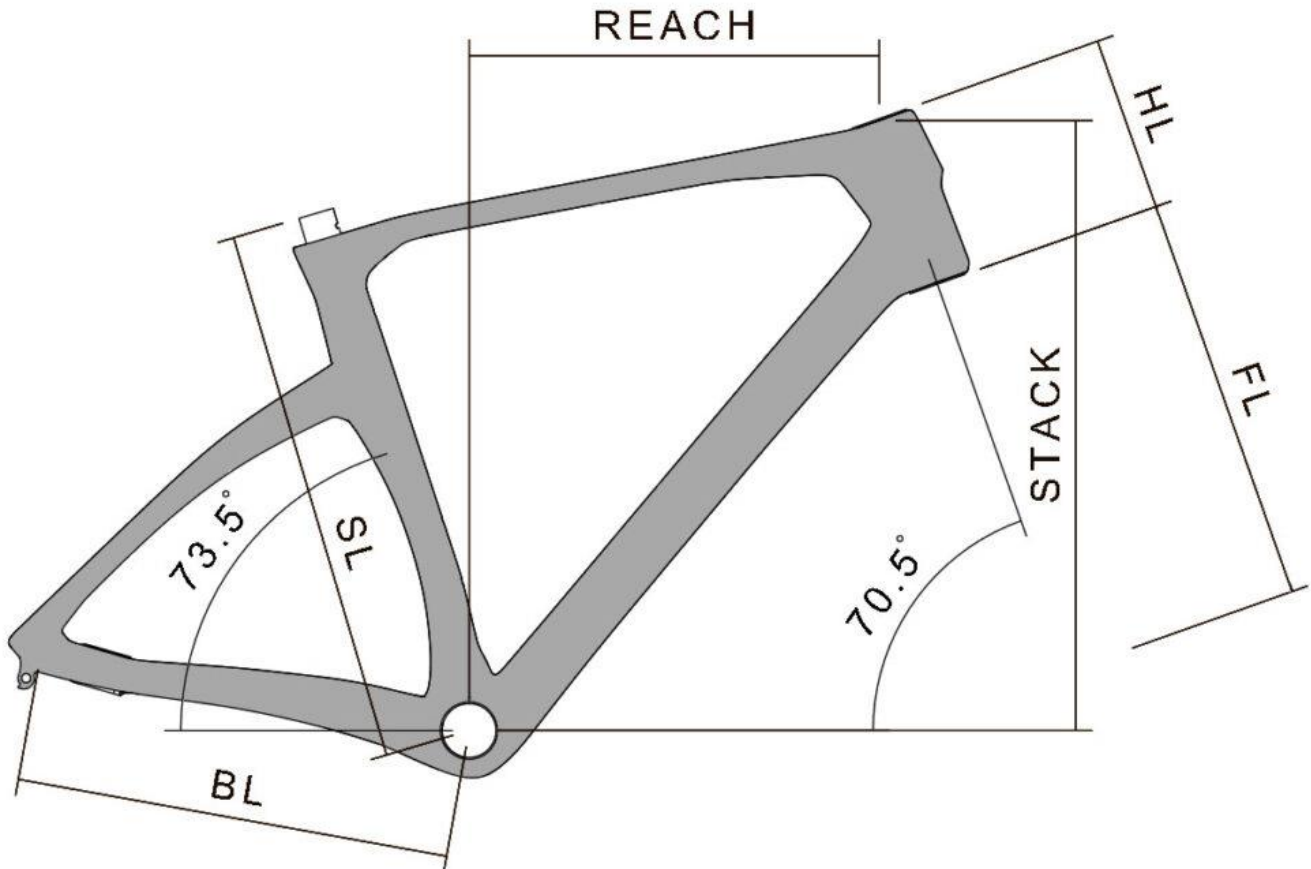
La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 4 pages.  
*Partial reproduction forbidden. There are 4 pages.*  
 Les prestations rapportées dans ce document sont couvertes par l'accréditation ISO/IEC 17025 : 2017 (portées disponibles sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr) N° accréditation 1-1570), exceptées celles identifiées par le symbole « # »  
*The services reported in this document are covered by ISO/IEC 17025: 2017 accreditation (scopes available on [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr) Accreditation No. 1-1570), except those identified by the symbol "#"*  
 △ l'information est fournie par le client *the information is provided by the customer*

  
 Signature numérique de  
 Sébastien  
 BARROUX  
 Date : 2025.09.16  
 10:33:46 +02'00'

**Responsable de Pôle**  
**Pole manager**

## 7. Taille

La géométrie du cadre BRANCHY ainsi que la correspondance avec la taille de l'utilisateur est indiquée dans le tableau ci-dessous :



	S	M	L	XL	XXL
Taille	164-171 cm	171-178 cm	178-185 cm	185-192 cm	192-200 cm
Stack	555mm	575mm	595mm	616mm	636mm
Reach	383mm	394mm	404mm	414mm	426mm
Stack to Reach Ratio	1.45:1	1.46:1	1.47:1	1.49:1	1.49:1
Seat Tube Length, C-T	473.2mm	492.9mm	526.1mm	549.6mm	571.4mm
Top Tube Length, Effective/Horizontal HT Top	547mm	564mm	580mm	596mm	614.4mm
Top Tube Slope	11.1deg	10.9deg	9.3deg	8.9deg	8.5deg
Head Tube Angle	70.5deg	70.5deg	70.5deg	70.5deg	70.5deg
Seat Tube Angle	73.5deg	73.5deg	73.5deg	73.5deg	73.5deg
Head Tube Length	129mm	150mm	171mm	193mm	214mm
Bottom Bracket Drop	75mm	75mm	75mm	75mm	75mm
Bottom Bracket Height	276mm	276mm	276mm	276mm	276mm
Chainstay Length	428mm	428mm	428mm	428mm	428mm
Chainstay Horizontal Length	421.4mm	421.4mm	421.4mm	421.4mm	421.4mm
Front-Center	605.4mm	623.3mm	640.3mm	657.6mm	676.6mm
Front-Center Horizontal	600.7mm	618.8mm	635.9mm	653.3mm	672.4mm
Wheelbase	1022.1mm	1040.2mm	1057.3mm	1074.7mm	1093.8mm
Fork Offset/Rake	45mm	45mm	45mm	45mm	45mm
Fork Length (On-Axis)	397mm	397mm	397mm	397mm	397mm
Base Build					
Wheel Size	700C/29 in	700C/29 in	700C/29 in	700C/29 in	700C/29 in
	622 mm BSD	622 mm BSD	622 mm BSD	622 mm BSD	622 mm BSD
Tire Width	40mm	40mm	40mm	40mm	40mm
Tire Width Max	47mm	47mm	47mm	47mm	47mm
Tire Outer Diameter	702mm	702mm	702mm	702mm	702mm
Bike Length with Tires	1724.1mm	1742.2mm	1759.3mm	1776.7mm	1795.8mm
Crank Length	172.5mm	172.5mm	175mm	175mm	175mm
Handlebar Width	420mm	420mm	440mm	440mm	440mm
Stem Length	70mm	80mm	80mm	80mm	80mm

## 8. Marquage standard / personnalisé

Le marquage standard est constitué des marquages suivants :

Marquage au niveau du boîtier de pédalier, incluant le modèle, la taille, la date de fabrication, ainsi le numéro de série.



Logo



Marquage sur le bas du tube diagonal



Un marquage personnalisé pourra être réalisé par gravure au laser et / ou peinture.  
Exemples de personnalisation sur tube horizontal :



Exemples de personnalisation sur tube diagonal :





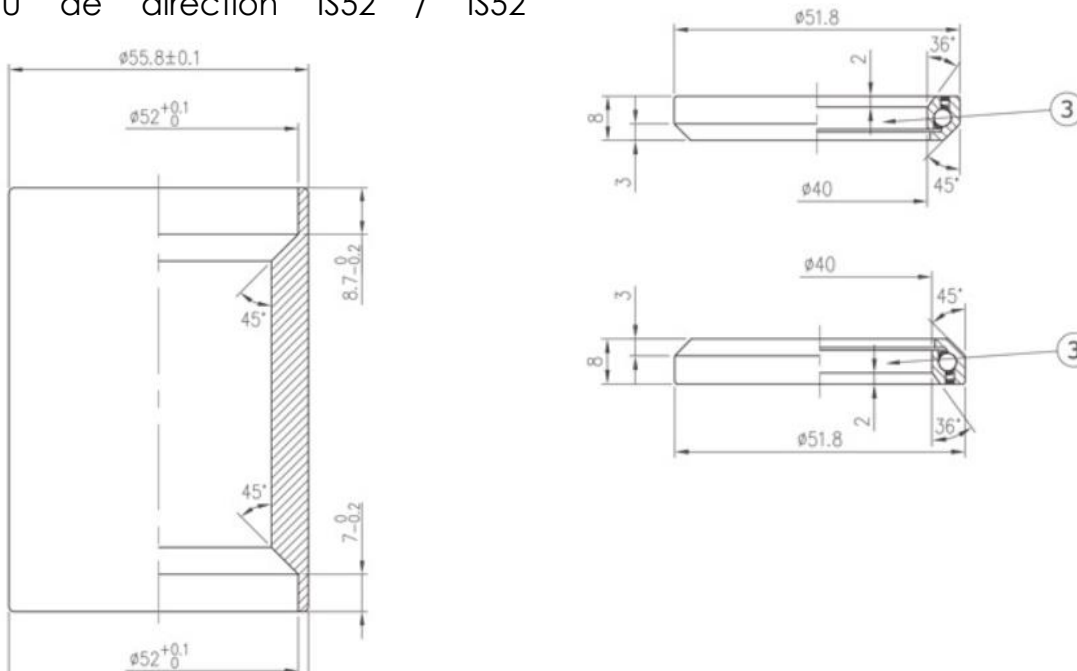
## 9. Interfaces

### 9.1 Sections de pneus

Modèle	Section minimum	Section maximum	Section recommandée
BRANCHY	30mm	48mm (variable en fonction des crampons et de la largeur de jante)	30-32mm pour usage sur route principalement 35mm pour optimiser la rapidité sur des terrain peu cassant 40mm pour un bon compromis 45mm pour des terrains cassant

### 9.2 Interfaces jeu de direction

Jeu de direction IS52 / IS52

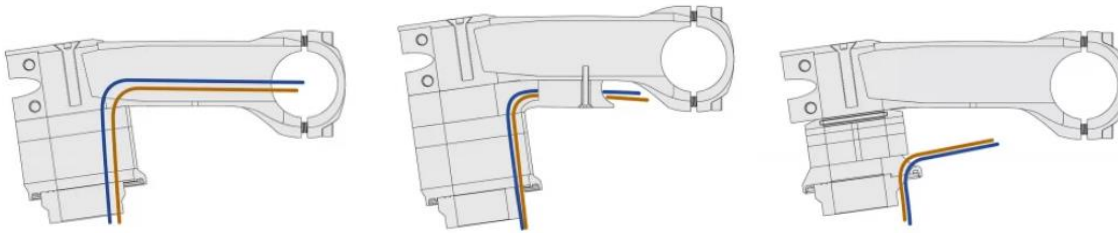


Les vélos YGGY, BRANCHY, et GROOTY sont notamment compatibles avec les jeux de direction FSA N°55, FSA N°69, DEDA DCR, DEDA S-DCR, Ritchey switch, et bien d'autres encore.

### 9.3 Passages de câble

Le cadres BRANCHY est conçu pour l'intégration des câbles dans le cadre. Il y a plusieurs cheminements possibles pour les câbles et durites.

Il est possible d'intégrer jusqu'à 4 câbles / durites avec les systèmes mentionnés ci-dessus (2 durites et 2 câbles par exemple).



Afin d'avoir un bon accès pour le passage des câbles et durites, le boîtier de pédalier doit être installé après le passage des durites, gaines ou câbles.

## 9.4 Interface pédalier

Insert carbone avec interface Pressfit PF30,

- Longueur 68mm sur BRANCHY & GROOTY
- Longueur 73mm sur YGGY



Des adaptateurs permettent de monter la plupart des pédales, Shimano, Sram, ou autre  
Exemple d'adaptateur pour installer installer des pédalier shimano (axe 24mm) :

TOKEN TK4624 + boîtier BSA



Rotor - Boîtier de pédalier Road Press Fit 4624



## 9.5 Interfaces tige de selle

Tige de selle diamètre	31.6mm
Collier de serrage	34.9mm

## 9.6 Interfaces roue arrière

Type	12x142mm
Longueur axe	175mm
Filetage axe	M12x1.5

## 9.7 Interface dérailleur arrière

L'interface du dérailleur arrière est non-UDH, elle est compatible avec tous les dérailleurs shimano, Campagnolo, mais pas tous les dérailleurs SRAM.

## 9.8 Interfaces dérailleur avant

Les cadres BRANCHY sont équipés sur demande d'une interface pour dérailleur avant.

Les dérailleurs mécaniques à câbles ou électriques peuvent être installés.

Pour les dérailleurs à câble, la compatibilité n'est garantie que pour les dérailleurs SHIMANO

## 9.9 Interface étrier arrière

L'interface de l'étrier arrière est type flatmount, prévue pour disque de 160mm.

## 9.10 Interfaces Bikepacking (GROOTY ENDURANCE & BRANCHY)

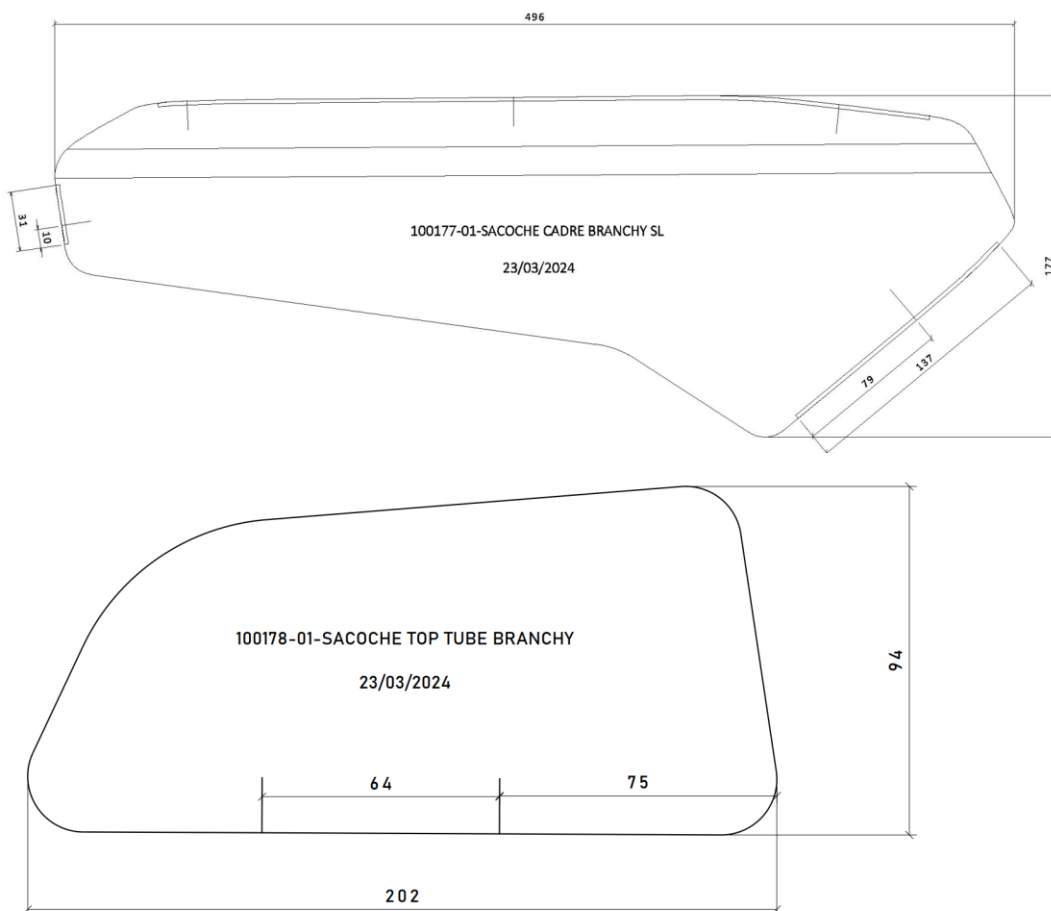
Les cadres BRANCHY sont équipés d'interfaces pour visser des sacoches de cadre.

Deux inserts inox avec filetage M5 permettent de fixer une sacoche top tube

5 inserts inox avec filetage M5 permettent de fixer une sacoche de cadre.

Les détails des positions des interfaces bikepacking sur BRANCHY peuvent être communiquées sur demande. Un fichier SVG ou DXF peut aussi être fourni pour permettre la création de sacoches sur mesure.

Exemple de plan pour réalisation de sacoches :





Sacoches sur-mesure réalisées par GunungApi  
(<https://www.etsy.com/fr/shop/GunungApi>)

Des sacoches sur mesures peuvent être fournies. Contactez-nous pour plus de détails.

Les sacoches de cadre vissées sont livrées avec des rondelles EPDM à placer entre la sacoche et le cadre afin d'améliorer l'étanchéité et protéger le cadre au niveau du contact avec la sacoche.

## 9.11 Interfaces garde boues

Les cadres BRANCHY disposent d'interfaces pour fixer des garde-boues et / ou porte bagage.

Un arceau est fourni sur demande, nécessaire pour fixer un garde boue

Le modèle BRANCHY est notamment compatible des garde boue HEBIE ALUMÉE, idéal pour une application vélotaf.



Figure 1 Fixation du garde boue

## 9.12 Interfaces porte bagage (BRANCHY)

Les cadres BRANCHY disposent d'interfaces pour fixer un porte bagage.

Le porte bagage peut être soit fixé à la tige de selle, soit sur les haubans.

En raison de la géométrie du cadre, les interfaces sur les haubans sont relativement basses, il est recommandé de se fixer à la tige de selle, ou avec un collier de selle spécifique intégrant des interfaces pour porte bagage.

Les interfaces sont adaptées pour un chargement ayant une masse allant jusqu'à 30kg.



Figure 2 Porte bagage Ortlieb Quick Rack

## 10. A Propos de WOODALPS

WOODALPS, c'est l'alliance du savoir-faire d'un ingénieur en mécanique spécialisé en composites, fort de 15 ans d'expérience dans l'aéronautique, le spatial et la compétition automobile, et de la passion du vélo.

Depuis 2012, nous concevons et perfectionnons des vélos en bois alliant performance, design et innovation, jusqu'à atteindre l'excellence reconnue des modèles WOODALPS.

Commercialisés depuis 2023, nos vélos sont fabriqués dans un atelier de plus de 90 m<sup>2</sup>, équipé de machines de précision, dont deux machines d'usinage CNC, et d'une cabine de peinture, garantissant un niveau de finition irréprochable.

Arnaud Pornin

